

ATS BASTOGNE

FACTURE

1-1

Mr. Leveque Olivier
Rue De Liège 56
4180 Comblain-Fairon

Van oplossing tot uitvoering · De la conception à la réalisation
Von der Lösung zur Implementierung

Klantnr./N° Client/Kundennr.	Factuurnr./N° facture/Rechnungsnr.	Datum/Date/Datum
K353400	1222GVF0016219	20/05/22

Aant./Qté./Menge	Omschrijving/Description/Beschreibung	Gelev./Livr./Gelief.	Prijs/Prix/Preis
1	Contrôle cit/ test étanchéité		152,89000
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>ONTVANGEN 08 JUN 2022</p> </div>			

Netto/Net/Netto	C	%	BTW/TVA/MwSt	TE BETALEN/A PAYER/ ZU ZAHLEN
152,89		21%	32,11	185,00
0310K-0498782				22/04/22

Door ondertekening verklaart de klant de algemene voorwaarden van de All-in Tank Service afgedrukt op de achterzijde gelezen en aanvaard te hebben.

Par sa signature, le client soussigné déclare avoir lu les conditions générales de vente d'All-in Tank Service imprimé au verso de la présente et les avoir accepté.

Durch seine Unterschrift bestätigt der Kunde, dass er die auf der Rückseite gedruckten allgemeinen Geschäftsbedingungen der All-in Tank Service gelesen hat und akzeptiert.

HANDTEKENING
SIGNATURE
UNTERSCHRIFT

Betalingsinstructie / Instruction de paiement / Zahlungsbedingung

Bedrag/Montant/Betrag: **185,00**

Vervaldag/Echéance/Fälligkeitstag: **25/05/22**

Mededeling/Communication/Mitteilung: *****121/2016/21955*****

Bankrekening:
Numéro de compte: BE29 5645 1373 8864 BELFIUS BANK
Kontonummer:

Wij verwerken uw persoonsgegevens in het kader van deze service. Check ons privacybeleid op www.allintankservice.be/nl/privacy of bel ons om een schriftelijke kopie per post te ontvangen.

Nous traitons vos données personnelles dans le cadre de cette service. Consultez notre politique de confidentialité sur www.allintankservice.be/fr/privacy ou appelez-nous pour recevoir une copie écrite par courrier.

Wir verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten im Rahmen dieses Dienstes. Überprüfen Sie unsere Datenschutzbestimmungen unter www.allintankservice.be/fr/privacy oder rufen Sie uns an, um eine schriftliche Kopie per Post zu erhalten.

Al meer dan 25 jaar dé specialist inzake mazouttanks!
Depuis plus de 25 ans le spécialiste en matière de citernes !
Der Spezialist für Heizöltanks seit über 25 Jahren!

0310P-036430

+32 (0)86/751432
+32 (0)485/282859

SMS

ISABELLE.WA / guillaume.c
!! Vous pouvez payer par Bancontact !!

Place cuve: à droite maison A droite de la maison
Commentaire: ATS
Cuve: 5.000 l / Sonde / Souterraine - KEUR 20/05/25

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1 – Aanvaarding

Al te verkopen / door All-in Tank Service uit te voeren werken worden uitsluitend afgesloten onder de hierna volgende algemene voorwaarden. Alleen bijzondere en uitdrukkelijke clausules, opgesteld en ondertekend door All-in Tank Service, mogen afbreuk doen aan deze algemene verkoopvoorwaarden, geheel of gedeeltelijk, met uitsluiting van de gedrukte voorwaarden opgenomen in de bestelbons of ieder ander document van de klant. De toepassing van de algemene voorwaarden van de klant wordt steeds uitgesloten.

Artikel 2 – Betaling

Alle prijzen en verkoopvoorwaarden zijn gebaseerd op contante betaling bij de levering en zijn onder voorbehoud van kennelijke materiële vergissingen. Bij ontbreken van integrale contante betaling zal rechtsweg en zonder voorafgaande ingebrekestelling een conventionele verrijningsinterrest verschuldigd zijn van 12 % op jaarbasis op het factuurbedrag, alsook een conventionele schadevergoeding van 10 % van het factuurbedrag, met een minimum van 25,00 EUR.

Bij niet-aanvaarding van de factuur dient deze binnen de 10 dagen na ontvangst ervan te worden geprotesteerd door ze aangestekend terug te sturen naar All-in Tank Service, met vermelding van de reden van de niet-aanvaarding.

Bij niet-betaling of bij gedeeltelijke betaling van een factuur op de vervaldag, vervallen eventuele toegestane betalingstermijnen voor alle ondergedane leveringen en wordt het totale bedrag van de debetrekking onmiddellijk opeisbaar.

De geleverde producten blijven eigendom van All-in Tank Service zolang niet elke som die door de klant aan All-in Tank Service verschuldigd is uit hoofde van welke levering ook, betaald werd, met inbegrip van alle toebehoren, inzonderheid de kosten, interesten en schadevergoeding. De klant verbindt er zich toe deze goederen niet te verwijderen, zonerend te maken of te verwerken alvorens volledige betaling.

Attesten die dienen afgeleverd te worden door All-in Tank Service aan de klant als gevolg van de door All-in Tank Service uitgevoerde werken, zullen pas afgeleverd worden op het ogenblik dat de klant elke aan All-in Tank Service verschuldigde som betaald heeft.

Artikel 3 – Ontvangst, eigendomsoverdracht en eigendomsvoorbehoud

De ontvangst en het bezit van de geleverde goederen gebeurt op het ogenblik van de levering bij de klant. De geleverde producten blijven eigendom van All-in Tank Service zolang niet elke som die door de klant aan All-in Tank Service verschuldigd is uit hoofde van welke levering ook, betaald werd, met inbegrip van alle toebehoren, inzonderheid de kosten, interesten en schadevergoeding. De klant verbindt er zich toe deze goederen niet te verwijderen, zonerend te maken of te verwerken alvorens volledige betaling. Attesten die dienen afgeleverd te worden door All-in Tank Service aan de klant als gevolg van de door All-in Tank Service uitgevoerde werken, zullen pas afgeleverd worden op het ogenblik dat de klant elke aan All-in Tank Service verschuldigde som betaald heeft.

Artikel 4 – Aansprakelijkheid

De door de klant bij de levering vastgestelde gebreken dienen op de leveringsbon te worden vermeld. Geen enkele klacht van de klant met betrekking tot zichtbare gebreken zal naderhand nog worden aanvaard. Deze bepaling doet geen afbreuk aan de rechten van de consument conform art. 1641 t.o.m. 1649 en art. 1649 quater e.v. B.W.

Alle problemen die de klant met betrekking tot de verkoop, de levering of het gebruik van de goederen zou ondervinden, moeten worden gemeld aan All-in Tank Service binnen de twee maanden nadat het probleem zich heeft gemanifesteerd. All-in Tank Service is enkel aansprakelijk voor zijn eigen grove fout en wel voor de grove fout of het bedrag van zijn aangestelde. In elk geval is de aansprakelijkheid van All-in Tank Service ten opzichte van een niet-consument uit hoofde van de overeenkomst tussen partijen beperkt tot de waarde van de geleverde goederen, met uitsluiting van alle andere kosten, vergoedingen en schadevergoedingen.

All-in Tank Service is ten opzichte van een niet-consument in geen geval aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade (onder meer maar niet exhaustief: verwordingen, schade aan eigendom, financieel verlies, gederfde winst, personeelskosten, schade aan derden, verlies van inkomsten).

Artikel 5 – Informatieplicht van de klant

De klant heeft de verplichting om All-in Tank Service te verwittigen van elk probleem dat zich zou kunnen voordoen tijdens de levering, en dit ten laatste op de dag van de bestelling. Bij gebreke hieraan zal All-in Tank Service geen enkele aansprakelijkheid dragen indien er zich alsnog problemen zouden voordoen die hiermee verband houden.

De leveringen en plaatsingen van de goederen door All-in Tank Service of door de aangestelde van All-in Tank Service gebeuren volgens de onderrichtingen van de klant, dewelke verantwoordelijk is voor de door hem verstrekte gegevens en hiervoor de volledige aansprakelijkheid draagt. De klant zal de plaats aanduiden voor het leveren van de goederen en verplicht zich ertoe aan All-in Tank Service of aan de aangestelde van All-in Tank Service een gemakkelijke toegang te verlenen, dit alles op zijn verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid. De klant die wenst dat de vrachtwagen / bestelwagen van All-in Tank Service of van de aangestelde van All-in Tank Service zich op zijn terrein begeeft, dient te garanderen dat de ondergrond voldoende sterk is om de vrachtwagen / bestelwagen te dragen en dat er voldoende manoeuvreerruimte is voor de vrachtwagen / bestelwagen. In geen geval kan All-in Tank Service of de aangestelde van All-in Tank Service aansprakelijk worden voor schade aan de ondergrond veroorzaakt door de vrachtwagen / bestelwagen ten gevolge van onvoldoende manoeuvreerruimte of te weinig draagkrachtige ondergrond. Indien All-in Tank Service grondwerken dient uit te voeren, dient de klant aan All-in Tank Service een gedetailleerd plan van ondergrondse kabels en leidingen te bezorgen, dit alles op zijn verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid. Elke verplaatsing van All-in Tank Service of de aangestelde van All-in Tank Service, zal aan de klant worden aangerekend, indien het feit dat de levering niet uitgevoerd kon worden te wijten is aan de klant.

Artikel 6 – Pand van schuldvorderingen

Onder voorbehoud van bijzondere wettelijke bepalingen en tot zekerheid van de terugbetaling van een maximaal bedrag van 1.500.000 EUR dat de klant heeft aangevraagd, wordt samen met een of meer derden verschuldigd zou zijn aan All-in Tank Service, uit hoofde van alle huidige en/of toekomstige schuldvorderingen, ongeacht hun aard, geeft de klant ten voordele van All-in Tank Service in pand: (i) alle huidige en toekomstige schuldvorderingen op All-in Tank Service, uit welke hoofde ook; (ii) alle huidige en toekomstige schuldvorderingen op derden, uit welke hoofde dan ook zoals handeldvorderingen en andere schuldvorderingen op de klanten van All-in Tank Service, vergoedingen uit hoofde van prestaties en diensten, vorderingen uit opbrengsten van oerendende of oerendende goederen, vorderingen op krediet- en andere financiële instellingen, vorderingen in schadevergoeding, pensioenen, verzekeringuitkeringen, uitkeringen in het kader van de sociale zekerheid of vorderingen op de overheid in het kader van de fiscale regelgeving; en (iii) alle roerende lichamelijke en onlichamelijke goederen die zullen behoren aan de in gebreke blijvende klant net voor elke opening van een insolventieprocedure toegekend aan de klant. All-in Tank Service is gerechtigd om de schuldenaars van de verpande vorderingen van die verpanding tot zekerheid in kennis te stellen en alles te doen om dit pand tegenstribaar te maken aan derden, dit alles op kosten van de klant. De klant verbindt zich ertoe om, op eenvoudig verzoek van All-in Tank Service, alle inlichtingen en documenten met betrekking tot die schuldvorderingen te bezorgen. Hij geeft All-in Tank Service de toestemming om dergelijke inlichtingen in te winnen of documenten te verzamelen bij derden die de schuldenaar zijn van de overgedragen schuldvorderingen. All-in Tank Service heeft het recht om het pand of de overgedragen schuldvordering op een wettelijke manier te gelden te maken tot aanzuivering van de aan haar, zoals hiervoor omschreven, verschuldigde sommen.

Artikel 7 – Toepasselijk recht en territoriaal bevoegd rechtbank

Het Belgisch recht is van toepassing op de volledige relatie tussen All-in Tank Service en de klant, in al zijn aspecten en voor al zijn verrichtingen. Alle geschillen met betrekking tot de totstandkoming, uitvoering en interpretatie van de overeenkomst alsook van de facturen van All-in Tank Service en haar algemene verkoopvoorwaarden, vallen uitsluitend onder de bevoegdheid van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Ondernemingsrechtbank van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen, afdeling Gent, evenals onder die van de Vrederechter van Deinze.

CONDITIONS GENERALES DE VENDE

Article 1 – Acceptation

Toutes les ventes / tous les travaux à exécuter par All-in Tank Service sont exclusivement conclus aux conditions générales énoncées ci-après. Seules des clauses particulières et formelles, établies et signées par All-in Tank Service, peuvent déroger en totalité ou en partie aux présentes conditions générales de vente, à l'exclusion des conditions imprimées reprises sur les bons de commande ou tout autre document du client. L'applicabilité des conditions générales du client est toujours exclue.

Article 2 – Paiement

Tous les prix et conditions de vente sont fondés sur un paiement au comptant à la livraison et sont sous réserve d'erreur matérielle manifeste. Tout défaut de paiement intégral au comptant produira de plein droit et sans mise en demeure préalable un intérêt de retard conventionnel de 12 % l'an sur le montant de la facture, ainsi qu'un dédommagement conventionnel de 10 % du montant de la facture avec un minimum de 25,00 EUR.

En cas de non-acceptation de la facture, celle-ci doit être contestée dans les 10 jours après sa réception en la renvoyant signée à All-in Tank Service, en mentionnant le motif de la non-acceptation. Tout non-paiement ou paiement partiel d'une facture à l'échéance annule automatiquement les délais de paiement éventuellement accordés pour toutes les autres livraisons effectuées et le montant total du compte débiteur devient ainsi immédiatement exigible.

En cas de non-respect par le client de ses obligations de paiement, toutes les dettes encore en souffrance du client à l'égard d'All-in Tank Service ou chef de la relation commerciale avec All-in Tank Service deviennent exigibles quelle que soit la forme que pourraient avoir ces dettes (principal, clause pénale, intérêt...). All-in Tank Service a le droit d'appliquer à ce moment la compensation de dette entre d'une part les montants dont il est redevable au client, qu'ils soient ou non déjà exigibles, et le montant de la dette en souffrance du client d'autre part.

Article 3 – Réception, transfert de propriété et réserve de propriété

La réception et la vérification des marchandises livrées ont lieu au moment de la livraison chez le client. Les produits livrés restent la propriété d'All-in Tank Service tant que All-in Tank Service n'a pas reçu toutes les sommes qui lui sont dues par le client du chef de laquelle livraison que ce soit, en ce compris tous les accessoires, en particulier les frais, intérêts et dédommagements. Le client s'engage à ne pas aliéner ces biens, à ne pas les rendre immeubles et à ne pas les transférer avant leur complet paiement.

Les attestations qui doivent être fournies par All-in Tank Service au client suite aux travaux exécutés par All-in Tank Service ne seront fournies qu'au moment où le client aura payé toute somme due à All-in Tank Service.

Article 4 – Responsabilité

Les défauts constatés par le client lors de la livraison doivent être consignés sur le bon de livraison. A défaut de quel qu'aucune plainte du client relative à des vices apparents ne sera acceptée. Cette disposition ne porte pas préjudice aux droits du consommateur conformément aux art. 1641 jusqu'à 1649 et l'art. 1649 quater s.c.c.

Tous les problèmes que le client pourrait avoir à subir dans le cadre de la vente, de la livraison ou de l'utilisation des marchandises, devront être signalés à All-in Tank Service dans un délai de deux mois suivant le moment où le problème s'est manifesté. La responsabilité d'All-in Tank Service sera uniquement engagée pour sa propre négligence grave ou pour la négligence grave ou la tromperie de ses préposés.

En cas d'un client non consommateur, la responsabilité d'All-in Tank Service du chef de la convention entre parties est dans tous les cas limitée à la valeur des marchandises livrées, à l'exclusion de tout autre frais, indemnité et/ou dédommagement. En cas d'un client non consommateur, la responsabilité d'All-in Tank Service n'est en aucun cas engagée pour les dommages incidents ou consécutifs (notamment mais sans s'y limiter: blessures, dommages à la propriété, perte financière, manque de personnel, dommage à des tiers, perte de revenus).

Article 5 – Devoir de l'information du client

Le client a l'obligation d'avertir All-in Tank Service de tout problème susceptible de se produire lors de la livraison et ce, au plus tard au moment de la commande. A défaut de satisfaire à cette obligation, All-in Tank Service ne portera aucune responsabilité en cas de problème de quelque nature que ce soit.

Les livraisons et les installations des marchandises par All-in Tank Service ou par le préposé d'All-in Tank Service sont effectuées selon les instructions du client, lequel est responsable des données qu'il a communiquées et en suppose la pleine et entière responsabilité. Le client indiquera l'emplacement pour la livraison des marchandises et s'engage à y donner un accès aisé à All-in Tank Service ou au préposé d'All-in Tank Service, le tout sous sa pleine et entière responsabilité. Le client qui souhaite que le camion / la fourgonnette d'All-in Tank Service ou du préposé d'All-in Tank Service pénètre sur son terrain, doit garantir que le sous-sol est suffisamment résistant pour supporter le camion / la fourgonnette et qu'il y a un espace de manœuvre suffisant pour le camion / la fourgonnette. En aucun cas la responsabilité d'All-in Tank Service ou du préposé d'All-in Tank Service ne pourra être engagée pour les dommages causés au sous-sol causés par le camion / la fourgonnette suite à un espace de manœuvre insuffisant ou à une portance insuffisante du sous-sol.

Si All-in Tank Service doit exécuter des travaux de terrassement, le client doit fournir à All-in Tank Service un plan détaillé des câbles et des canalisations souterraines et tout ceci, sous sa responsabilité civile et morale. Tout déplacement d'All-in Tank Service ou du préposé d'All-in Tank Service sera facturé au client si l'impossibilité de livraison est due au client.

Article 6 – Mise en gage de créances

Sous réserve de dispositions légales spécifiques et pour sûreté du remboursement d'un montant maximum de 1.500.000 EUR que le client pourrait être redevable à All-in Tank Service, soit seul, soit ensemble avec un ou plusieurs tiers, du fait de toutes créances actuelles et/ou futures, quel que soit leur nature, le client met en gage en faveur d'All-in Tank Service: (i) toutes les créances actuelles et futures sur All-in Tank Service de quelque créancier que ce soit, (ii) toutes les créances actuelles et futures sur des tiers telles que notamment les créances commerciales et autres créances sur clients, les rémunérations pour prestations et services, les créances découlant du produit de biens meubles ou immeubles, les créances sur des organismes de crédit ou autres institutions financières, les créances relatives à des dommages et intérêts, des pensions, des prestations d'assurance, des allocations de sécurité sociale ou des créances sur les pouvoirs publics dans le cadre de la réglementation fiscale; et (iii) tous les biens meubles corporels et incorporels qui appartiennent au client définitivement juste avant toute ouverture de procédure d'insolvabilité accordée au client.

All-in Tank Service est en droit de notifier aux débiteurs des créances cédées cette cession à titre de sûreté et de tout faire pour rendre cette cession opposable aux tiers, le tout aux frais du client. Le client s'engage à communiquer à All-in Tank Service toutes les informations et documents relatifs à ces créances sur simple demande d'All-in Tank Service. Le client autorise All-in Tank Service à se procurer ces informations ou documents auprès des tiers débiteurs des créances cédées. All-in Tank Service a le droit de réaliser le gage ou les créances cédées conformément aux dispositions légales pour affecter leur produit à l'apurement des sommes qui lui sont dues, comme précisé ci-dessus.

Article 7 – Droit applicable et tribunal territorialement compétent

Le droit belge est applicable à l'ensemble de la relation entre All-in Tank Service et le client, dans tous ses aspects et pour toutes ses opérations.

Tous les litiges portant sur l'avènement, l'exécution et l'interprétation de la convention ainsi que des factures d'All-in Tank Service et selon des conditions générales de vente relevant exclusivement de la compétence du tribunal de première instance et du tribunal de commerce de Gand de l'arrondissement de Flandre-Orientale, division de Gand, ainsi que de la justice de paix de Deinze.

ALLGEMEINEN GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

Artikel 1 – Annahme

Alle Verkäufe / von All-in Tank Service auszuführende Arbeiten erfolgen ausschließlich gemäß den folgenden allgemeinen Geschäftsbedingungen. Nur besondere und ausdrückliche Klauseln, die von All-in Tank Service erstellt und unterschrieben wurden, dürfen von diesen allgemeinen Geschäftsbedingungen ganz oder teilweise, mit Ausnahme der gedruckten Bedingungen in den Bestellscheinen oder in jeglichem anderen Dokument des Kunden, abweichen. Die Anwendbarkeit der allgemeinen Geschäftsbedingungen des Kunden ist immer ausgeschlossen.

Artikel 2 – Zahlung

Alle Preise und Geschäftsbedingungen basieren auf Barzahlung bei der Lieferung und gelten vorbehaltlich offensichtlicher Fehler. Bei fehlender vollständiger Barzahlung sind von Rechts wegen und ohne vorherige Inverzugsetzung konventionelle Verzugszinsen in Höhe von 12 % auf Jahresbasis, sowie ein vertraglicher Schadenersatz von 10 % des Rechnungsbetrags mit einem Minimum von 25,00 EUR zu zahlen. Die Rechnung nicht angenommen, muss sie innerhalb von 10 Tagen nach Erhalt angefochten werden, indem sie per Einschreiben an All-in Tank Service zurückgeschickt wird, mit einer Begründung. Bei Nichtzahlung oder bei partieller Zahlung einer Rechnung am Fälligkeitstag, verfallen eventuell gewährte Zahlungsfristen für alle anderen erfolgten Lieferungen und wird der Gesamtbetrag des Debitorenkontos sofort einfordern. Im Falle einer Nichterfüllung der Zahlungsverpflichtungen seitens des Kunden werden alle noch offenstehenden Schulden, die der Kunde bei All-in Tank Service aufgrund der Handelsbeziehung mit All-in Tank Service hat, unabhängig von der letztendlichen Art dieser Schulden (Hauptsumme, Vertragsstrafe, Zinsen,...), einfordern. All-in Tank Service ist zu diesem Zeitpunkt dann berechtigt, den Betrag der offenstehenden Schulden des Kunden mit dem von ihm dem Kunden geschuldeten Beträgen zu verrechnen, ungeachtet dessen, ob diese schon einfordern sind.

Artikel 3 – Annahme, Eigentumsübertragung und Eigentumsvorbehalt

Die Annahme und Überprüfung der gelieferten Güter erfolgt zum Zeitpunkt der Lieferung beim Kunden. Die gelieferten Produkte bleiben so lange Eigentum von All-in Tank Service, bis jeder Betrag bezahlt wurde, den der Kunde All-in Tank Service aufgrund jeder Lieferung, einschließlich aller Nebenforderungen, insbesondere der Kosten, Zinsen und Schadenersatzansprüche, schuldet. Der Kunde verpflichtet sich dazu, die Waren bis zur vollständigen Zahlung nicht zu veräußern, daraus keine unbeweglichen Güter zu machen und sie nicht zu verarbeiten. Bescheinigungen die dem Kunden von All-in Tank Service infolge der von All-in Tank Service ausgeführten Arbeiten auszustellen sind, werden erst dann ausgestellt, wenn der Kunde All-in Tank Service alle geschuldeten Beträge bezahlt hat.

Artikel 4 – Haftung

Die vom Kunden bei der Lieferung festgestellten Mängel müssen auf dem Liefererschein angegeben werden. Spätere Reklamationen des Kunden bezüglich sichtbarer Mängel werden nicht mehr akzeptiert. Diese Bestimmung schränkt in keiner Weise die Rechte des Kunden aufgrund der Art. 1641 bis einschl. 1649 und Art. 1649 quater ff. ZGB ein. Alle eventuellen Probleme, die der Kunde im Zusammenhang mit dem Verkauf, der Lieferung oder der Benutzung der Waren hat, müssen All-in Tank Service innerhalb von zwei Monaten nachdem das Problem aufgetreten ist, gemeldet werden. All-in Tank Service haftet nur für seine eigenen schwerwiegenden Fehler sowie für schwerwiegende Fehler oder Betrag seiner Beauftragten. Die Haftung von All-in Tank Service, die aus dem zwischen den Parteien abgeschlossenen Vertrag hervorgeht, ist gegenüber Nichtverbrauchern in allen Fällen beschränkt auf den Wert der gelieferten Waren, ausschließlich aller sonstigen Kosten, Vergütungen und Schadenersatz. All-in Tank Service haftet gegenüber einem Nichtverbraucher in keinem Fall für Neben- oder Folgeschäden (unter anderem, aber nicht ausschließlich für: Verletzungen, Schäden an Eigentum, finanzielle Verluste, Gewinnausfall, Personalkosten, Schäden an Dritten, Einkommensverluste).

Artikel 5 – Informationspflicht des Kunden

Der Kunde ist verpflichtet, All-in Tank Service über jegliches Problem zu informieren, das während der Lieferung auftreten könnte, und zwar spätestens zum Zeitpunkt der Bestellung. Sollte All-in Tank Service nicht informiert werden, haftet sie unter keinen Umständen, wenn im Zusammenhang hiermit doch noch Probleme entstehen sollten.

Die Lieferungen und das Abstellen der Waren durch All-in Tank Service oder durch den Beauftragten von All-in Tank Service erfolgen gemäß den Anweisungen des Kunden, welche für die von ihm mitgeteilten Informationen verantwortlich ist und diesbezüglich ausschließlich haftet. Der Kunde bestimmt die Stelle, wo die Waren geliefert werden sollen und verpflichtet sich dazu, All-in Tank Service oder dem Beauftragten von All-in Tank Service einen guten Zugang zu dieser Stelle zu ermöglichen, wobei er diesbezüglich die volle Verantwortung und Haftung trägt. Der Kunde, der wünscht, dass der LKW / Lieferwagen von All-in Tank Service oder des Beauftragten von All-in Tank Service sich auf sein Gelände begibt, muss sicherstellen, dass der Unterboden ausreichend stabil ist, und dass es für den LKW / Lieferwagen ausreichend Manövriereum gibt. All-in Tank Service und der Beauftragte von All-in Tank Service des können in keinem Fall für Schäden belangt werden, die der LKW / Lieferwagen am Unterboden infolge mangelnden Manövriereum oder unzureichender Stabilität des Unterbodens verursacht. Wenn All-in Tank Service Erdarbeiten durchzuführen hat, hat der Kunde All-in Tank Service einen detaillierten Plan der erdverlegten Kabel und Leitungen zu besorgen, wobei er diesbezüglich die volle Verantwortung und Haftung trägt. Jegliche Fahrt von All-in Tank Service oder des Beauftragten von All-in Tank Service wird dem Kunden in Rechnung gestellt, wenn eine Lieferung durch Verschulden des Kunden scheitert.

Artikel 6 – Pfand der Schuldforderungen

Unter dem Vorbehalt besonderer gesetzlicher Bestimmungen und zur Sicherheit der Rückzahlung des Höchstbetrags von 1.500.000 EUR, den der Kunde entweder allein oder zusammen mit einem oder mehreren Dritten an All-in Tank Service schuldet, und zwar aufgrund aller derzeitigen und/oder zukünftigen Schuldforderungen, ungeachtet ihrer Art, gibt der Kunde zum Vorteil von All-in Tank Service als Pfand: (i) alle derzeitigen und zukünftigen Schuldforderungen gegenüber Dritten, aus welchem Grund auch immer, sowie Handeldforderungen und andere Schuldforderungen gegenüber den Kunden von All-in Tank Service, Vergütungen aufgrund der Dienstleistungen, Forderungen aus Einnahmen aus beweglichen oder unbeweglichen Gütern, Forderungen gegen Kreditinstitute und andere finanzielle Einrichtungen, Forderungen aus Schadensvergütung, Renten und Pensionen, Ausschüttungen von Versicherungen, Ausschüttungen im Rahmen der Sozialversicherungs oder Forderungen gegen die Verwaltung im Rahmen der Staatseigentum; und (iii) alle beweglichen materiellen und nichtmateriellen Sachen, die dem im Verzug bleibenden Kunde gehören, direkt vor jeder Eröffnung eines insolvenzverfahrens für den Kunde. All-in Tank Service ist berechtigt, die Schuldner der verpfändeten Forderungen dieser Verpfändung als Sicherheit zu informieren und alles zu tun, um dieses Pfand für Dritte verfügbar zu machen, alles auf Kosten des Kunden. Der Kunde verpflichtet sich dazu, auf einfachen Antrag von All-in Tank Service alle Informationen und Unterlagen in Bezug auf diese Schuldforderungen zu besorgen. Er erteilt am All-in Tank Service die Zustimmung, dergleichen Informationen einzuzahlen oder Dokumente zu sammeln, die von Dritten stammen, die Schuldner der übertragenen Schuldforderungen sind. All-in Tank Service hat das Recht, das Pfand oder die übertragene Schuldforderung auf eine gesetzliche Art zu Geld zu machen, zur Begleichung der ihm, wie voranstehend beschrieben, geschuldeten Summen.

Artikel 6 – Gerichtsstand und anwendbares Recht

Für jegliche Beziehung zwischen All-in Tank Service und dem Kunden gilt in jeglicher Hinsicht und für alle Transaktionen belgisches Recht. Für alle Rechtsstreitigkeiten bezüglich des Entstehens, der Durchführung und der Interpretation des Vertrags sowie der Rechnungen von All-in Tank Service sind die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind ausschließlich das Gericht Erster Instanz und das Handelsgericht des Gerichtsbezirks Ostflandern, Abteilung Gent sowie das Friedensgericht von Deinze zuständig.



Certificat de contrôle
Installation "1 Zout"
RÉSERVOIR ENTERRÉ

Adresse de stockage :

Date : 13/07/2014
Organisme : M. Leveque Olivier
Couleur : Vert
 1^{er} contrôle
 non communiqué

Date du contrôle :

20/05/22
Prochain contrôle :
20/05/25

CECE -----

Réservoir n° : Jumelé avec :	Produit : Capacité :	Fabricant : N° :	Année de construction +30 ans	Permis délivré le : Date échéance : <input type="checkbox"/> non communiqué <input type="checkbox"/> non applicable	Stockage <input type="checkbox"/> aérien <input checked="" type="checkbox"/> enfoui <input type="checkbox"/> en fosse	Situation <input type="checkbox"/> dans immeuble <input type="checkbox"/> sous abri ventilé <input checked="" type="checkbox"/> terrain découvert	Paroi <input checked="" type="checkbox"/> simple <input type="checkbox"/> double	Matériau <input type="checkbox"/> polyester <input checked="" type="checkbox"/> acier <input type="checkbox"/> PE	Forme <input type="checkbox"/> ovale <input checked="" type="checkbox"/> cylindrique <input type="checkbox"/> parallélep.
---------------------------------	-------------------------	---------------------	----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Points contrôlés	En ordre	Non-conformité "mineure"	Non-conformité majeure
Etat général, pollution	<input type="checkbox"/> en ordre	<input type="checkbox"/> améliorable - <input type="checkbox"/> pas en ordre - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> exploitation dangereuse - <input type="checkbox"/> pollution
Identification du réservoir au dépôtage	<input type="checkbox"/> en ordre - <input type="checkbox"/> incomplète (.....) - <input type="checkbox"/> manquante	<input type="checkbox"/> produit coule - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> plus raccordé - <input type="checkbox"/> plus en service
<input checked="" type="checkbox"/> brûleur(s) - <input type="checkbox"/> pompe - <input type="checkbox"/> groupe électrogène	<input type="checkbox"/> en ordre	<input type="checkbox"/> à pomper - <input type="checkbox"/> à nettoyer	<input type="checkbox"/> pas en ordre
Chambre de visite : <input type="checkbox"/> maçonnée - <input type="checkbox"/> acier - <input type="checkbox"/> plast.	<input type="checkbox"/> en ordre	<input type="checkbox"/> fermeture pas étanche - <input type="checkbox"/> pas accessible	<input type="checkbox"/> pas de plateau - <input type="checkbox"/> pas fixé
Etanchéité réservoir	<input type="checkbox"/> en ordre	<input type="checkbox"/> placer un orifice à visser - <input type="checkbox"/> pollution localisée	<input type="checkbox"/> corrodé - <input type="checkbox"/> pas étanche - <input type="checkbox"/>
Plateau de trou d'homme	<input type="checkbox"/> en ordre	<input type="checkbox"/> absent - <input type="checkbox"/> Ø insuffisant - <input type="checkbox"/> placer coiffe - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplissage : <input checked="" type="checkbox"/> sur cuve - <input type="checkbox"/> délocalisé - Ø	<input type="checkbox"/> en ordre (et Ø min 1")	<input type="checkbox"/> raccordé pas étanche - <input type="checkbox"/> orifice à boucher - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Event : <input type="checkbox"/> sur cuve - <input type="checkbox"/> délocalisé - Ø (≥ 1/2 Ø R)	<input type="checkbox"/> en ordre - <input type="checkbox"/> orifice à boucher	<input type="checkbox"/> bricolé - <input type="checkbox"/> pas en ordre - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit aspiration	<input type="checkbox"/> en ordre	<input type="checkbox"/> bricolé - <input type="checkbox"/> pas en ordre - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soutirage : <input type="checkbox"/> par le haut - <input type="checkbox"/> par le bas	<input type="checkbox"/> en ordre - <input type="checkbox"/> à	<input type="checkbox"/> ne fonctionne pas - <input type="checkbox"/> absent - <input type="checkbox"/> pas étanche	<input type="checkbox"/>
Retour : <input type="checkbox"/> pas de retour	<input type="checkbox"/> en ordre	<input type="checkbox"/> ne fonctionne pas - <input type="checkbox"/> mal réglé - <input type="checkbox"/> fonctionnement improbable - <input type="checkbox"/> pas audible - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jaugeage : <input type="checkbox"/> pneumatique - <input type="checkbox"/> latte - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> en ordre	<input type="checkbox"/> ne fonctionne pas - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antidébordeur : <input checked="" type="checkbox"/> sifflet - <input type="checkbox"/> sonde - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> en ordre	<input type="checkbox"/> pas en ordre - <input type="checkbox"/> incontrôlable - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Détecteur de fuites : <input type="checkbox"/> bac tampon - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> alarme en ordre	<input type="checkbox"/> insuffisant - <input type="checkbox"/> manquante - <input type="checkbox"/> fournir étude corrosivité sol	<input type="checkbox"/>
Circulation	<input type="checkbox"/> en ordre - <input checked="" type="checkbox"/> non applicable	<input type="checkbox"/> pas en ordre - <input type="checkbox"/> à faire pomper	<input type="checkbox"/>
Protection cath. ou diff. de potentiel :	<input type="checkbox"/> en ordre - <input type="checkbox"/> pas de système	<input type="checkbox"/> manquant - <input type="checkbox"/> non communiqué	<input type="checkbox"/>
Présence de cm <input type="checkbox"/> eau - <input type="checkbox"/> boue	<input type="checkbox"/> en ordre - <input type="checkbox"/> à faire pomper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formulaire déclaration établissement classe 3 <input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> déclaré le	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test d'étanchéité par méthode acoustique Toda-15	Toda Unit n°	Capteurs n°	Vérifiés le
Dépression atteinte : 150 mbar			

Interventions nécessaires

Remarques - Points à surveiller - Recommandations

(1) - temps 35 min
- mbar 3/13
- total 56 h.

L'installation dont les caractéristiques sont décrites ci-dessus, a fait l'objet d'un contrôle conformément à l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 juillet 2003 déterminant les conditions intégrales des dépôts de liquides combustibles en réservoirs fixes, à l'exclusion des dépôts en vrac de produits pétroliers et substances dangereuses ainsi que les dépôts présents dans les stations-service, et son arrêté modificatif. **A l'issue de ce contrôle, l'exploitation de cette installation est :**

Autorisée (carte verte) Autorisée avec certaines réparations (carte orange) Défendue (carte rouge)

Le diagnostic délivré ne comporte aucune garantie quant à l'état futur de l'installation, il peut être contesté auprès des autorités compétentes : <http://environnement.wallonie.be>

Technicien :
Supervisé par
AgrWV

Ce certificat correspond à l'état du réservoir au moment de l'inspection et aux informations du réservoir fournies par le client ou l'exploitant. Une inspection ne constitue pas une garantie pour l'avenir, entre autre mais non exclusivement concernant l'étanchéité du réservoir.

Le client est d'accord que All-in Tank Service fasse une offre pour la remédiation des défauts constatés par réparation, remplacement ou neutralisation.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

Article 1 – Acceptation

Tous les contrôles effectués par All-in Tank Service sont exclusivement conclus sous les conditions générales de All-in Tank Service qui se trouvent au verso du bon de commande et de la facture et les conditions particulières suivantes dont le client est supposé avoir pris connaissance et qu'il est supposé avoir acceptées par le fait de sa commande, ce qu'il comme en signant l'attestation de conformité. Seules les clauses particulières et expresses, rédigées et signées par All-in Tank Service, peuvent prévaloir sur ces conditions particulières, totalement ou en partie, à l'exclusion des conditions imprimées reprises dans les bons de commande ou tout autre document du client. L'application des conditions générales du client est toujours exclue.

Article 2 – Réservoirs pour le mazout de chauffage

All-in Tank Service contrôle uniquement les réservoirs de mazout de chauffage et peut raisonnablement partir du principe que le réservoir que le client souhaite faire contrôler est destiné au mazout de chauffage. All-in Tank Service ne peut être tenu responsable de tous les dommages directs et indirects (dont les dommages consécutifs) qui découleraient du fait que le client n'aurait pas communiqué que le réservoir de mazout ne sert pas au chauffage.

Article 3 – Tests effectués par All-in Tank Service

Par la commande du contrôle, le client approuve les tests utilisés par All-in Tank Service (e.a. test ultrasons, test de dépression et / ou test de surpression) qui sont réalisés conformément aux instructions légales et les appareils approuvés et étalonnés. Le client accepte formellement le fait que le contrôle du réservoir puisse endommager le réservoir. Le client en accepte tous les risques et ne peut invoquer la responsabilité de All-in Tank Service, dont les dommages consécutifs qui en découlent.

Outre le contrôle d'étanchéité, la mesure du potentiel, le test de la sécurité de trop - plein et la détection de fuite, le contrôle effectué par All-in Tank Service est uniquement visuel. Par conséquent, les vices qui n'auraient pas pu être constatés à l'œil nu par un technicien qui réalise le contrôle dans les règles de l'art, ne ressortent pas de la responsabilité de All-in Tank Service. Si le réservoir est enterré, seuls les pièces du

réservoir et les accessoires qui sont visuellement apparents (donc non enterrés) sont inclus dans le contrôle.

Le client s'engage à permettre à All-in Tank Service d'accéder facilement au réservoir sous sa responsabilité. Le client doit monter à All-in Tank Service les canalisations et accessoires qui peuvent être inspectés visuellement. À défaut, All-in Tank Service n'accepte aucune responsabilité en cas de dommages (tant direct qu'indirect, dont les dommages consécutifs) découlant de l'absence d'inspection visuelle des canalisations et accessoires en question.

Article 4 - Responsabilité

All-in Tank Service n'est pas responsable des dégâts qui ne peuvent être constatés visuellement au moment du contrôle.

Un contrôle est un instantané qui permet uniquement de vérifier l'état du réservoir au moment du contrôle. Considérant que All-in Tank Service ne sait pas ce qui est fait avec le réservoir après son contrôle, il ne peut donner aucune garantie d'avenir, entre autre mais non exclusivement concernant l'étanchéité du réservoir.

All-in Tank Service est uniquement responsable en cas de fraude ou de manquement grave de sa part ou de l'un de ses agents à une des obligations essentielles.

All-in Tank Service n'est en aucun cas responsable des dommages accidentels ou consécutifs (entre autres: blessures, dommages à la propriété, perte financière, manque à gagner, frais de personnel, dommages à des tiers, perte de revenus). La responsabilité de All-in Tank Service est toujours limitée à la valeur du contrôle effectué par All-in Tank Service, à savoir le prix mentionné sur le bon de commande.

Le client a le devoir d'informer All-in Tank Service de tout problème qui pourrait se produire pendant le contrôle, et ce au plus tard au moment de la commande. À défaut, All-in Tank Service n'assumera aucune responsabilité en cas de problème.

All-in Tank Service n'accepte aucune responsabilité pour les dommages découlant d'indications incorrectes du client.